

试论 19 世纪末德国跨国移民趋势的逆转

周培佩

(周口师范学院 政法系,河南 周口 466001)

[摘要] 德意志帝国时期,是德国由传统农业社会向现代工业社会转变的重要转型期。在此期间,德国的跨国移民趋势发生了逆转,从典型的移民迁出国变为迁入国。这种逆转,既是德意志帝国时期社会经济结构发生根本改变的表现,也是其工业化、资本主义化发展的结果。

[关键词] 德意志帝国;近代;跨国移民潮;移民趋势

[中图分类号] K516.42 **[文献标识码]** A **[文章编号]** 1671-9824(2008)04-0104-03

从农业地区向工业地区、从农村向城市的人口流动,是各国工业化过程中人口布局变化的一个共同现象。德国在工业化时期的人口流动还有一个特点,即在国内受工业化冲击而出现大规模人口流动的同时,还重叠着另一股人口流动潮:跨国移民。这股移民潮流在德意志帝国时期,随着其国内社会经济结构的转型也出现了根本性的逆转。

一、从典型的移民迁出国转向移民迁入国

德意志人的移民迁出历史十分悠久。早期,德意志人主要是迁往东欧、东南欧;从 19 世纪开始,跨洋移民上升并逐渐占主导地位。移民迁出在德国是一种普遍现象,19 世纪 90 年代以前德国一直是一个移民迁出国。在 1816 - 1914 年的近一个世纪中,德国移民迁出总数达 550 多万。每个时期的移民人数呈现不规则波动,共出现了三个移民高峰期:1850 - 1854 年为第一次高峰,移民迁出达 72.82 万人;1865 - 1869 年是第二个高峰期,移民迁出总数为 54.25 万;第三个高峰期则出现在帝国建立后的 1880 - 1884 年,移民迁出为 86.43 万人。一直到 19 世纪 90 年代初,德国的海外移民一直呈现活跃的状态。

在 1816 - 1914 年间,德国海外移民的主要来源地处于不断变化之中,但每一时期的来源区域相对集中。最初,迁出的移民主要来自德意志的西南部、西部和南部地区。1830 - 1834 年间,来自符滕堡、巴登和普法尔茨等德意志西南部地区的移民,占当时德意志海外移民总数的 98.8%,1835 - 1839 年为 36.8%。直到 19 世纪 50 年代中期以前,来自这些地区的移民仍占德意志迁出移民总数的 28% 以上。从 19 世纪 60 年代开始,海外移民的主要来源地转向了德意志东北部。到 19 世纪 70 年代,德国东北部的移民在移民迁出总数中的比重保持在 1/3 以上,有时还高达 2/5。1871 - 1875 年,来自东西普鲁士、波莫瑞、波森、勃兰登堡、梅克伦堡等德国东北部的移民占海外移民总数的 39.3%,1876 - 1880 年为 35.4%,1881 - 1885 年占 38.2%,1886 - 1890 年为 37.7%,甚至 1891 - 1895 年间仍占 34.8%。

从以上两个阶段德国移民迁出的来源地状况看,无论是德国西南部还是东北部,它们有一个共同的特点,即农业地区始终是德国海外移民的主要来源地。

从整体上看,19 世纪的德国海外移民活动基本上是一种出于经济动机的谋生性移民活动。这种移民活动的波动与其内部的经济状况紧密相连。鉴于 1870 年以前德意志地区还都是典型的农业型经济国家,且移民主要来自农业地区,将移民人数的波动情况与同时期的农业生产状况加以对照。发现,1850 - 1854 年的德意志海外移民高峰期正是德意志农作物产量下降的年份;1865 - 1869 年德意志又一移民高峰期期间,无论是谷物还是土豆的大部分年份产量都偏低。因此,处在经济状况恶化条件下的德意志人只有移民海外寻找出路。

人口的迅速增长、劳动力的相对过剩也是推动德国农业地区人口大量迁出的重要原因。欧洲告别黑暗时代,步入近代之后,最显著的变化是人口迅速增长,出现了人口大爆炸。德国人口持续增长的压力和传统的土地分配制度(无论是德国西南部的平等分配继承制还是东北部的长子继承制),使越来越多的人无法获得土地或得到的土地太少而不能维持生活。为了维持其传统的生活方式和地位,大量的无地、少地农民只有移民“新世界”。此外,19 世纪 80 年代起的工业经济长期萧条,也促使了德国许多非农业人口离开故土前往美洲。

然而,19 世纪 90 年代后,德国向海外移民的人数开始急速下降。尽管仍有一些人继续移民海外,但其人数与德国的总人口、移民迁入数相比,已经微不足道了。

从 19 世纪中后期,尤其是 90 年代开始,德国的移民迁入量骤升,逐渐取代了德国的移民迁出潮,成为德国国际移民趋势的主流。据统计,1895 - 1905 年间,移民迁入人数与移民迁出人数相比,出现了 14.7 万人的净迁入。随着德国工业化进程的深入,进入德国的外国人数量处于不断上升之中。1871 年,德国有外来人口 20.7 万人,1880 年为 30 万人,1890 年为 43.3 万人,1900 年增至近 80 万人,到 1910 年

[收稿日期] 2008 - 05 - 08

[作者简介] 周培佩(1982 -),女,河南禹州人,历史学硕士,助教,研究方向:欧美近现代史。

参见邢来顺《德国工业化经济 - 社会史》,湖北人民出版社,2003 年版第 393、398 页。

Peter Maschalck, Deutsche Überseewanderung in 19. Jahrhundert Stuttgart 1973. S38, S45.

时已经达到 126 万人。1871 - 1910 年德意志帝国境内的外国人主要来自奥匈帝国、俄国、意大利、荷兰和瑞士等国。这些主要来源国家,基本上为农业国。从地域上来讲,这些移民中欧洲大陆移民占主体,其中又以东欧、东南欧的移民居多。

从人数上讲,奥属、俄属波兰地区的波兰人在德意志帝国的外来移民中人数最多,其次为荷兰人、意大利人。据统计,俄属、奥属波兰地区迁往中欧、西欧的移民中,有 85 - 90% 都去了德国,且迁往德国的波兰移民是前往美国的波兰移民的三倍。到 1913 年,德意志帝国境内的波兰移民(加上鲁尔地区的波兰人)超过了 80 万人。在 19 世纪早期,荷兰一度是德意志移民迁出的目的地之一。据法国的官方统计,1811 年荷兰境内有 2 万名德意志移民。然而,到 20 世纪初,德国的“荷兰籍移民”取代了荷兰的“德意志移民”。^{[11](P53)} 德国境内来自奥匈、俄国、荷兰和意大利的移民人数庞大,至 1910 年,来自这四国的移民人数占德国非日耳曼人口的 83%。

从移民的类型上看,这些移民绝大多数为具有经济动机的谋生型移民,他们来自社会下层,是“无产阶级”移民。故在外来移民中,劳工占绝大部分。在德意志帝国 1907 年有关职业人口的统计中,约有 80 万外籍劳工,占当时总就业人口的 4.1%。在普鲁士,1906 年时就已经有 60 万名外籍劳工,其中 2/5 在农业领域,3/5 在工业领域。这些庞大的数字,显示了德意志帝国对于外来劳动力日益增长的需求,也表明了德国经济对外国劳动力的越发依赖。第一次世界大战前,德意志帝国已经被当时的经济学家称为仅次于美国的世界第二大劳动力进口国。

外来移民中,也有为数不多的非劳工移民。他们主要来自社会的中层、中上层,属于有产阶级。在这些人中,东欧犹太人占了很大比例,也是为德意志帝国所关注的一个群体。东欧犹太人大规模移民的历史与德意志帝国的历史时期基本一致。20 世纪初开始,每年有近 10 万犹太人离开俄国向西移民,到 1914 年,大约有超过 250 万的俄籍犹太人向西移民。德国由于地理位置的临近,比其他中欧、西欧国家更易受大规模东欧犹太移民冲击的影响。据统计,仅 1905 年 - 1914 年,就有 70 多万东欧犹太人借道德国的港口移民海外。

德国的国际移民趋势出现了根本性逆转,20 世纪初,德国已经与美国一道成为世界两大国际移民目的地,移民流入量分别为 1500 万和 2500 万。

那么,是什么原因导致德国的跨国移民趋势在短时间内发生如此巨大的变化?为什么两个移民潮的转换发生在 19 世纪 90 年代后呢?

二、从移民迁出国向迁入国转变的原因

德国跨国移民趋势的根本逆转是由多方面因素“合力”作用的结果,既有内在的巨大吸引力,也有外力的助推。德国社会经济结构的改变,对其跨国移民趋势的转变产生了重大影响。

首先,19 世纪 70 年代以来,德国的农业结构性危机,农业结构的根本变化带来了劳动力市场的变化——由富余劳动力地区变为劳动力相对短缺地区,尤其是德国东北部地区。

东部农业区,是普鲁士在 19 世纪迅速崛起的有力基

石。然而,德意志帝国成立后,其农业领域遭遇了来自国际市场的强有力竞争,特别是美国农产品的竞争。与美国相比,易北河以东的农业效率低下、缺乏科学管理、生产方式落后。来自北美的廉价小麦迫使普鲁士的小麦价格从 1880 年的每吨 221 马克跌至 1886 年的 157 马克,降幅为 30%。德国农产品的价格水平,一直到 1912 年也未达到 1870 年时的价格水平。德国农业因此遭受了长期的结构性危机,大量农场陷入债务危机中(西普鲁士 44.7% 的农场负债),有的负债额已经达到其总资产的 50%。虽然政府的保护性关税政策,使农业危机的状况有所改善,但这毕竟不是长久之计。

农业危机、人口压力和传统的土地分配方式,促使农业地区传统的经济和社会生活方式逐渐瓦解,小农和农业工人的生活状况日益恶化,许多小农纷纷破产。这也迫使德国东北部的农业主,推行合理化改革,削减工资成本,走集约型农业道路。农业机械的大量推广,导致农业对劳动力的需求下降;根茎植物,尤其是甜菜种植的推广,使农业对工人的季节性要求增强。正如马克思·韦伯所说:“收割机、甜菜种植这两个明显的变革,改变了东部农业地区的劳动力结构。”^{[11](P66)} 资本主义生产条件下的本土农业工人,对全职工作的要求得不到满足,于是纷纷“逃离”,移民海外或西部工业区,从而引起农业地区劳动力的严重不足。据统计,到 1900 年为止,东西普鲁士、波森和梅克伦堡等农业地区的人口都有大量流失,其中东普鲁士的人口绝对流失达 45 万以上。

为了弥补国内移民和海外移民带来的劳动力短缺,降低工资成本,提高农产品的国际竞争力,东北部农业主从 19 世纪 80 年代开始招募外国劳动力,主要是奥属、俄属波兰地区的外来波兰人。

其次,德国快速的工业化,提供了大量工作机会,不仅吸纳了大规模的国内移民,还吸引了大量的外来移民。

德国跨国移民趋势逆转的根本动力是经济的发展和快速工业化。帝国宰相卡普里维曾在帝国议会中声称:“我们必须出口,要么出口货物,要么出口人。面对增长的人口,没有一个稳定增长的工业,我们就无法继续生存。”^[21] 从他的话中,我们可以捕捉到这样的信息:只有工业化才能遏制德国的移民迁出,也只有工业化才能吸引大规模的外来移民迁入。

1871 - 1914 年是德国的快速工业化时期,期间德国的各个工业领域都出现了突飞猛进的发展:石煤产量从 1871 年的 2900 万吨猛增到 1913 年的 19000 万吨,增长 5.5 倍以上;褐煤的开采量也由 850 万吨上升到了 8700 万吨,增长 9 倍以上。生铁产量由 1871 年的 1564000 公吨(合计约 313 万吨)增加到 1910 年的 14794000 公吨(合计为 2900 多万吨)。1870 - 1913 年的钢产量也增长了近 3 倍。钢铁生产增长超过了国内的需求增长,1905 年德国甚至能够出口一半它所生产的钢铁。德国的新兴工业也成就非凡。1913 年,德国生产的电气产品占全世界的 34%,而美国只占 29%。德国化学工业的生产增幅更是惊人:1870 - 1914 年的 40 年间,德国化学工业生产翻了三番以上,化学工业生产水平和技术水准也居各国之首。一战前,德国不仅成功实现了向现代工业国的转变,而且成为了仅次于美国的世界第二大工业巨头。

Ulrich Herbert, A History of Foreign Labor in Germany 1880 - 1980. University of Michigan press 1990. P21, P20, P9.

Klaus J. Bade, Migration in European History. Malden Ma 2003. P58, P71, P58.

Colin Holmes, Migration in European History. Cheltenham UK 1996. P507, P510.

Wang Gungwu, Global History and Migration West View press 1997. P26.

⑩参见邢来顺《近代工业化时期的德国移民问题》,载《武汉大学学报》2001 年第 2 期。

高速工业化带来的经济增长,使德意志帝国时期的国民财富神话般地增长。1900 - 1910年间的社会净产值增加额达到 1870 - 1880年间的近 8倍。增长速度之快可见一斑。与国民经济的这种大幅增长相一致,德国的国民收入、人均收入均呈上升趋势,德国人的生活状况得到极大地改善。而 80年代以来逐渐完备的国家社会保障制度,又进一步加强了德国人在国内生活的信心和安全感。

工业的巨大扩展还带来了工作岗位的增加,就业人数的膨胀。1885年,德国电气工业有雇员 2.6万人,1906年达到了 10.7万人。1885年,德国化学工业有雇员 7.8万人,1913年则达到 28.2万人。1867 - 1913年,整个第二产业领域(包括工业、手工业、采矿业)的就业人数从 441万人猛增到 1172万人,增幅达 165.8%。德国经济的发展,就业机会的增多使本土工人有更多的选择机会。这样,繁重、卫生条件差、工资待遇低下的工作就乏人问津,出现了劳动力相对不足的局面,需要招募外来劳动力予以补充。

总之,德国工业的扩张,不仅成功遏制了其移民迁出潮,还进一步地吸引更多的外国人来德国寻找就业机会。

再次,“外力”因素对德国跨国移民趋势逆转的影响,不能忽视。考察德国跨国移民趋势逆转的“外力”作用,发现有两大外力:一是吸引德国移民迁出的“拉力”因素;一是促使外来移民迁入德国的“推力”作用。

“拉力”方面:美国“边疆”开拓的结束,打碎了人们前往获得土地的期望,导致吸引德国移民迁出的强大“拉力”势微。1893年美国的经济危机,最终导致德国海外移民人数的骤减,且此后并未出现反弹。尽管此后德国一直存在移民迁出现象,但移民的来源、目的,较之以前已发生了巨大变化。

“推力”方面:德意志帝国的主要移民来源地——东欧、东南欧地区,正经受着类似德国前一时期的状况:人口持续增长压力,传统经济社会结构的逐步瓦解,普遍的经济贫困等。1868 - 1880年间,由于俄国西部的饥荒、流行病盛行,约有 4 - 5万犹太人向西欧移民。19世纪末的经济危机、人口过剩和瘟疫流行使加里西亚地区农民的生活状况恶化。1885 - 1905年间,加里西亚农民的负债额增加了 12倍。此外,奥匈、俄国等东欧、东南欧国家封建关系的废除,也有利于这些地区人口的流动。这些地区,逐渐取代中欧、西欧,成为国际移民的主要来源地。

19世纪 90年代以后,推动德国人向海外移民的“推力”和吸引德国人离开故土的“拉力”作用骤减,德意志帝国的移民迁出潮势弱。而德意志帝国吸引外来移民的“拉

力”和移民来源地的“推力”作用上升,促使德国移民迁入潮凸现。两个移民潮的交替造就了德国跨国移民趋势的根本逆转。

最后,第一次工业革命、第二次工业革命带来的交通、通信技术的变革与进步推动了现代交通、通信体系的建立,为大规模的跨境移民提供了便利的物质条件。

19世纪,横穿大陆的铁路网和越洋汽船公司,以史无前例的规模和速度帮助人们迁移。交通技术的进步和交通公司间激烈的竞争,大大降低了路费开销,使越来越多的人能够搭乘,也使跨境移民变得更为快捷和容易。电报、电话的发明,使跨国、跨洋通信更加便利,为人们的移民提供了助力。在移民来源地,存在大规模的移民网络:移民依靠通信技术的进步与来源地的家人、朋友较为迅速的传递信息,带动国内的人移民国外。

德意志帝国在较短的时间内建立了十分完整的铁路系统,其铁路总长度在一战前达到 59031公里,铁路的可靠性及设备的完好性在欧洲首屈一指。在海上航运方面,德国商船的总吨位由 1887年的 8994吨攀升到 1913年的 438万吨;航行领域也由波罗的海扩展到世界各大港口。一战前,德国已经拥有一支位居世界第二的商船队。通信方面,电报机构由 1870年的 2405个发展为 1913年的 38509个,线路从 81840公里增至 1863600公里;电话数量在 1888 - 1913的 25年间增长了近 374倍,电话线路也由 56400公里增加到 5456600公里。20世纪初,德国成为继美国之后拥有最多邮政机构和世界上信函交往最多的国家。一战前,德国现代的交通、通信体系已经建立。这一切,都为外来移民进入德国,分散甚至流动于德国的各个地区、各个领域提供了便利的物质条件。

19世纪,德国从传统农业社会向现代工业社会的转变是造成大规模移民外迁的根本原因。也正是这种转变的加速或者说是实现,19世纪 90年代后,德国原有的人口与劳动力市场间的不平衡消失,甚至出现了劳动力短缺现象。从根本上讲,德国跨国移民趋势的改变是社会经济结构发生根本转变的表达——德国由具有强大工业的传统农业国转变为拥有雄厚农业基础的现代工业国。

[参 考 文 献]

- [1] Klaus J. Bade, Migration in European History [C]. Malden Ma 2003.
- [2] 邢来顺,近代工业化时期的德国移民问题 [J]. 武汉大学学报 2001, (2): 199 - 204.

On the reverse of the tendency of Germany 's international migration in late 19th century

ZHOU Peipei

(Department of Law and Politics, Zhoukou Normal College, Zhoukou 466001, China)

Abstract: The period of the Reich was an important transitional one in which Germany transmitted from a traditional agricultural society to a modern industrial state, from a typical land of emigrants to a country of immigrants, which was an expression of the radical changes in the social economic structure in the period of the Reich and the result of its industrialization and capitalization.

Key words: the Reich; modern times; flow of international migration; tendency of migration

[责任编辑:樊建莹]

参见科佩尔·平森《德国近现代史》上册,商务印书馆 1987年出版,第 311 - 312页。

参见邢来顺《德国工业化经济 - 社会史》,湖北人民出版社 2003年出版,第 282, 320 - 321页。

Dirk Hoerder and Jorg Nagler, People in Transit Washington D. C 1995. P103.