

# 民国时期黑龙江海伦移民 与农业经济发展

□ 王静雅 刘晨曦

(齐齐哈尔大学文学与历史文化学院, 黑龙江 齐齐哈尔 161006)

**摘要:** 为了研究民国时期黑龙江省的移民与农业经济发展的关系, 本文以海伦县为例, 研究海伦县的移民增长情况及其与农业经济发展的相关联系, 分析认为由于呼海铁路的开通和政府支持移民的政策, 海伦县人口迅速增长, 人口的增长为农业的发展提供了劳动力, 海伦的耕地面积和农作物产量都得到大幅增长。人口的增长和农业的发展也为工商业的发展提供了动力和基础。

**关键词:** 海伦; 民国; 农业; 经济

海伦原名通肯, 位于黑龙江省中部地区, 境内有通肯河贯穿其中, 光绪二十三年(1897年)设置通肯副都统, 海伦开发亦从此时开始。光绪三十年(1904年), 新设抚民同知, 后改为海伦府。至1913年行政区划变动, 改称县。海伦所处地理位置与气候环境非常适合农作物生长, “纵横覆计约可开地三十余万垧, 此外旷地尚多, 均属地气和暖土脉膏腴, 为关外所艳称”,<sup>[1]</sup> 其农业开发潜力巨大。海伦在设治开发之前是皇家围场, 土地放垦后面临的重大问题便是缺少农业劳动力, 随着政府政策的实施与交通方式的进步, 劳动力的不足由数量众多的移民填补, 进而促进海伦发展起以农业为基础的工商业。海伦从荒无人烟的皇家围场发展成为黑龙江省的著名粮仓, 取得巨大成就与移民的迁入是分不开的。

目前所见专门针对海伦移民与经济发展的研究不多, 仅在一些研究近代东北史与黑龙江史的著作中提到海伦, 例如马平安《近代东北移民研究》(2009年齐鲁书社出版), 李德滨、石方《黑龙江移民概要》(1987年黑龙江人民出版社出版)、衣保中《东北农业近代化研究》(1990年吉林文史出版社出版)。这些前人著作宏观性地论述

了黑龙江省的移民、农业开发以及经济发展情况, 但对于二十世纪前期海伦的移民与经济发展则没有专门的研究作品。本文在前人研究的基础上, 以1912年至1931年时期的海伦移民与经济发展为主要研究内容, 着重论述移民对于二十世纪前期海伦经济发展的影响。

## 一、民国初年海伦的移民概况

民国时有人曾说呼兰河及其支流通肯河流域, 不止在黑龙江地区, 恐怕在整个东北地区都是土地最肥沃的地区, 所以黑龙江省最初的移民多集中在该地区。清末海伦设治初期, 开放荒地放垦, 渐有流民进入海伦。

进入20世纪, 由于中东铁路以及清末政府开垦政策的转变, 海伦的移民数量依然维持稳定的增长态势。据1912年调查, “海伦县人口总数计有二十五万六千三百二十六丁、口, 内男丁为十四万五千二百五十四, 女口为十一万一千零七十二”。1914年调查, “民户总数计有四万一千三百六十一户, 人口总数计有三十五万零六百九十七丁、口, 内男丁为十九万二千二百八十九, 女口为十五万八千四百零六。已婚者计二十四万零六百一十人, 未婚者计十一万零八十一人”。<sup>[2]</sup> 两年时间海伦人

作者简介: 王静雅, 女, 1997年出生, 黑龙江海伦人, 硕士研究生。研究方向: 中国史专业专门史。

刘晨曦, 男, 1982年出生, 黑龙江讷河人, 副教授, 博士。研究方向: 东北地方史、中国历史地理。

基金项目: 2021年齐齐哈尔大学研究生创新科研项目(编号: YJSCX2021049); 2017年黑龙江省普通本科高等学校青年创新人才培养计划项目(编号: UNPYSCT-2017163)阶段性成果。

口增长了 94371 人,人口增长率达到 36.82%,如此高的人口增长率靠自然人口增长是达不到的,外来人口的迁入是海伦人口迅速增长的主要来源,民国初年的海伦人口数量在黑龙江省位居前列。

到 20 世纪 20 年代后期,海伦的人口进入快速增长的阶段。有两个原因促成。其一是因为呼海铁路(呼兰——海伦)的修建,其二则是中原地区连年灾荒黑龙江省组织灾民移入海伦。

20 世纪 20 年代后期,为打破北满铁路对于黑龙江省经济的垄断控制,黑龙江政府组织自建呼海铁路。呼海铁路的开通,改变了海伦地区的交通状况,将海伦纳入黑龙江省乃至整个东北的铁路网当中,方便了移民的迁入。呼海铁路的建成时机恰逢 20 世纪 20 年代的东北移民浪潮,所以呼海铁路的开通对于呼海地区意义重大,直接促成数量众多的移民定居在呼海地区,进一步促进呼海地区的整体发展。呼海铁路的开通克服了呼兰到海伦之间的运输成本及问题,大规模的移民进入海伦。海伦虽然处于呼兰、绥化等县以北但是土壤肥沃,物产丰富,所以民国年间当呼兰、绥化不方便容纳更多移民之时,就会迁移到海伦定居。

1925 年以后中原地区灾荒频发,受灾的民众多为农民,大量的难民通过黑龙江政府的集中组织迁入海伦。1929 年 6 月至 8 月黑龙江省共安置河南灾民 24968 名,其中海伦安置河南难民 1400 人。1930 年秋,内省赈灾分拨给黑龙江省河南难民 6 万,其中有 504 名输送呼兰、862 名输送至绥化,1043 名难民输送至海伦。从上面的数据可以看出海伦在附近几县中接收的难民数量占比较高,即使是经济发展较好的呼兰与绥化在接收难民数量上也不及海伦。同时政府通过呼海铁路向海伦无偿运输难民,“该灾民先后到江共计四千名口,拟在海伦县属安置二千名口,绥化一千,呼兰绥棱各五百,所有经过东省既呼海各铁路自应免费运送。查该项难民于七月二十日到松浦三千四百六十五名。当经借车运往呼兰五百名、绥化八百六十五名、克音河五百名、海伦一千六百名”。<sup>[3]</sup>拥有交通优势的海伦,成为黑龙江中北部地区的难民主要输入地。

在呼海铁路建成与政府组织难民移居的双重作用下,海伦县人口飞速增长,随着移民的涌入,人口密度发生显著变化,人口结构异质化增强。据统计,自呼海铁路营运以来,呼兰、绥化、海伦三地人口密度变化明显,其中呼兰每方里增加 37%,绥化增加 49%,海伦增加 177%。到 1930 年海伦县总人口为 245934 人,县境内人口户数 39586,其中男性 136592,女性 109342;海伦

县城内总人口为 29922,其中男性 18300,女性 11622,是当时黑龙江省的人口大县。

到 1930 年海伦县总人口在黑龙江省也是名列前茅的。其时龙江县人口 122441 人、拜泉县 209842 人、克山县 132582 人、绥化县 236598 人、呼兰县 248215 人、巴彦县 270174 人,黑龙江省其他县份人口最高不超过 20 万人,这时的海伦县人口排黑龙江省第三名。1930 年黑龙江省总人口为 3469187 人,其中海伦人口占黑龙江省总人口的 7.09%。

民国初年的海伦人口性别比也透露出海伦的移民情况。1912 年人口性别比为 124,1914 年人口性别比为 121,到 1930 年海伦的人口性别比为 124,高居不下的人口性别比说明此时海伦单身男性人口占有很大比例。而男性因其自身的劳动能力,历来都是移民的主体,海伦的人口性别比情况证明了海伦的人口主体为移民人口,符合海伦作为一个大量移民输入地的特征。

## 二、移民对于海伦农业发展的促进

大量移民来到海伦之后,开发农业最急需的劳动力问题得到解决,具备了开发农业的条件。移民到达海伦之后,主要从事农业生产活动,对海伦的荒地开垦,使得海伦的耕地数量和粮食数量都大量增长。“呼绥巴海,皆著名产量之区,亦即黑省唯一之实库,菁华荟萃之地也”。

大量移民的迁入对于海伦农业发展最显著的变化就是耕地面积的增加。据《海伦县志》记载,1913 年海伦已垦荒地有 439339 垧,到 1914 年耕地面积达到 678500 垧,仅一年时间海伦的土地耕种开垦量增加了 239161 垧。至 20 世纪 20 年代,伴随着呼海铁路开通以及政府移民政策的实行,海伦的开垦土地数量又迎来大幅增长,“1928 年海伦县全境耕种 23 万垧,大豆占 6.46 万垧,小麦 4.82 万垧,高粱 3.2 万垧”。1929 年海伦已垦荒地 289686 垧,至 1930 年海伦开垦荒地数达到 407426 垧,1928 年到 1930 年两年时间内,海伦的耕地面积增长了 177426 垧,1930 年海伦耕地面积占全省耕地面积的 5.38%,其耕地面积占比为黑龙江省第三大县,仅次于肇东县与拜泉县。

“松花江以西的松嫩平原一帶有克山、海伦、绥化、拜泉等产粮县份,盛产大豆、小麦、玉米、高粱等农作物”。耕地数量的大幅度增加,随之而来的就是粮食产量大幅度上升。“民国元年(1912 年)海伦生产的粮食产量如下:谷子 850000 石、大麦 225000 石、小麦 430000 石、高粱 10000 石、糜子 97000 石、苞米 150000 石、黄豆 245000 石、小豆 15800 石。民国二年(1913 年)粮食产量如下:谷子 2646120 石、大麦 992295 石、小麦 1896386 石、荞麦

52922石、高粱22051石、糜子544660石、苞米330765石、黄豆573326石、小豆16847石<sup>[4]</sup>。民国二年(1913年)粮食总产量较上一年增长5028572石”。这几种粮食的总产量年增长率为392.31%，达到了近四倍的粮食增长。到1930年海伦粮食产量为“大豆300000石，小麦430000石，大麦68000石，其他豆类35000石，玉蜀黍30000石，高粱23000石，粟20000石”<sup>[5]</sup>。同时期黑龙江省安达县1930年粮食产量为“大豆60000石，豆粕111500石，小麦88680石”，肇东县1930年粮食产量是“大豆200000石、其他豆类60000石、小麦75000石、荞麦15000石、玉蜀黍145000石、高粱150000石、粟240000石”，克山县1930年粮食产量为“大豆160000石、小麦40000石、大麦20000石、粟90000石、高粱50000石”，将以上几县粮食产量与海伦的粮食产出情况做对比，海伦县的粮食产量在黑龙江省各县中占据前几名，已经成为黑龙江的粮食主产区。

根据民国时期海伦农业人口的数量，也可以看出当地的农业发展情况。1930年海伦总人口为245934人，其中农业人口为124865人，工业61431人、商业30617人、学界15355人、军界7677人、政界5686人。其中从事农业生产的人口占海伦总人口的50.77%，海伦有超过一半的人口直接从事农业生产，这样大的数据说明民国时期的海伦发展主要以农业为主。海伦在民国期间农业发展获得如此大的成就——耕地数量的增加、粮食产量的增加都离不开移民的功劳。大量移民的涌入弥补了海伦农业开发中最重要的劳动力的缺乏，使得海伦逐渐发展成为黑龙江省的粮食主产区。

### 三、移民对海伦工商业发展的影响

伴随着大量移民的涌入和农业的开发，民国时期海伦以农业为纽带的工商业开始快速发展，尤其是呼海铁路的开通为海伦工商业的发展提供了巨大的机遇，海伦的工商业从滞后的状态逐渐转为兴盛。

#### (一) 民国时期海伦工业的发展

民国初期，海伦的手工业产品商店的规模较小，手工业发展多以家庭式的小作坊为主，工业发展主要以生产手工业产品为主，手工业者从事酿酒，榨油，磨制面粉等生产活动。1914年海伦全境共有22家烧锅及油坊，其中县城内拥有10家粮食店、8家烧锅及其油坊，店铺的规模较大，雇佣工人较多，规模最小的店铺雇佣18人，规模最大的店铺雇佣62人。而县境内有一望奎镇，其商业发展在海伦境内仅次于海伦县城，有烧锅4家、粮商4家、油坊10家，其规模较小，雇佣工人最少的店铺有15人，最多的店铺雇佣36人。在海伦境内还有其他烧

锅及油坊，其他店铺零星分布于各镇。据统计，海伦在1914年烧酒产量达2126500斤、豆油产量为576000斤、大麻子油产量为769500斤。酿酒、制油等产品的生产需要大量的粮食作为基础材料，说明民国初年的海伦手工业发展主要以农产品加工为主。

海伦的工业发展虽晚，但进步较快，到1914年海伦成功建造了一家面粉厂，资本60万吊，分1500股，每股400吊。1914年之初交股十分之四，股东为中国官商。该厂开办之初，有25马力之蒸汽机关。该工厂的生产模式在一定程度上来说脱离了手工业生产的范畴，采用了工业化的生产工具，生产效率较人工生产有了极大提高。该厂一昼夜消化小麦20石，磨面之外，还为烧锅磨其他粮食，每昼夜可磨10石。股份制面粉厂的问世，标志着海伦的工业进入了新的发展阶段<sup>[5]</sup>。

到1930年，海伦县有机械油坊一户，一日出油5600斤，一年出50余万斤。土坊油坊20户，一年出豆油100万斤，麻油85万斤。烧锅8户，一年出酒150万斤。磨坊出麦粉40万斤，豆素面20万斤。不同于1914年的官商合办的机械面粉厂，1930年海伦出现的机械油坊为个体商户所有，这证明了海伦的机械化生产开始逐渐普及扩展到商户群体，海伦的机械化工业在逐渐发展，工业化程度发展到一个新的阶段。

#### (二) 民国时期海伦商业的发展

民国时期海伦的商业发展主要依托于粮食外运产业。由于海伦的农业发展程度较高，粮食产量充足，本地市场需求饱和，出现了大量的剩余粮食。民国初年至呼海铁路建成以前，海伦每年向外输送的粮食主要分为两条路线：海伦西部与海伦东部。海伦西部的粮食大部分运输到安达站、对青山等站，海伦东部的粮食则运输到哈尔滨站。1914年海伦运输粮食量为18128000布度，占当年粮食总产量的74.22%。在呼海铁路建成前期，海伦西部运出的粮食总量为9500000布度，海伦东部运出的粮食总量大约为6000000布度。海伦在呼海铁路建成之前可向外输送粮食总量为15500000布度<sup>[6]</sup>。

1929年呼海铁路海伦站正式通车以后，海伦的粮食外运一改传统的陆运、水运交通方式，开始采用铁路运输。铁路运输节省了运输成本，农民的收入不断增长，提高了农民进行农业生产的积极性。海伦作为呼海铁路的最北端站点，成为黑龙江省中部的一处粮食集散地，海伦站除运输本县的剩余粮食外，还运输其北部各县，例如拜泉、通北、龙镇等地的剩余粮食。拜泉县全县产额东五道镇、三道镇等处，现皆由呼海铁路运输赴哈。龙镇也是土壤肥沃适宜农业发展地区，在呼海铁路开通后大

量移民迁入,农业得到发展,粮产丰富,粮食运输也将从呼海铁路海伦站运输。通北县有熟地十万余垧,本年约有粮食五万余吨,经海伦站运输出口。该县在垦熟地亩尚不及所有土地十分之一,待龙镇与通北县开发完毕,将会有更多的粮食经由海伦站运输出去。

1929年1月到1930年9月,海伦站共输送货物105000吨,呼海铁路运输量总计434505吨,海伦站输出粮食量占呼海铁路总运输量24.17%。海伦县在1929年经呼海铁路运输粮食量123725.5吨,1930年运输量为103282吨、1931年达到113305吨。1931年上半年海伦站共输出大豆101740吨、小麦9470吨、其他各种粮食1470吨,共计112680吨。而同一时期呼兰粮食的外运量则明显不如海伦,1929年呼兰经呼海铁路运输粮食总量为17950吨,1930年运输粮食量为13556吨,至1931年呼兰运出粮食总量为11419吨。这时经由海伦站通过呼海铁路运输的粮食数量远高于呼兰站。海伦县之所以能发展起来是由于海伦距离哈尔滨较远,从运粮车数量来看,“海伦站今冬当有七千货车,绥化站不过两千五百至三千车,呼兰站恐不能逾一千五百车也。”海伦逐渐成为呼海铁路沿线的主要粮食集散地,而呼兰粮食集散地的地位衰落,由此呼兰转而发展起工业经济。

到1930年,伴随着呼海铁路带来的巨大机遇,海伦县城商业颇盛,店铺之洋式房屋,骈列于大街,车马络绎于道路。海伦县境内商号数目有一千一百余家,绥化七八百家,而呼兰仅五六百家。这时海伦的商业已经繁荣起来,赶追呼兰与绥化的发展。海伦车马辐辏,灯火万家,土木繁兴,方兴未艾。海伦县城占地一百方里,有商号千余家,粮栈三十八家,皆甚殷实。各种金融机

构殆无不备。到十一月间又成立了粮业公会,为全城粮商集思广益之所焉。海伦县城数量繁多的商号展现了这一时期海伦商业发展的兴盛情况。

#### 四、结语

民国时期源源不断的移民迁入海伦,推动了海伦土地开发的进程,产出大量的粮食,为海伦的农业发展作出了巨大贡献。海伦农业的发展促进了工业的兴起,形成了以粮食加工业为主的工业产业链。同时大量剩余粮食的外运推动了海伦的商业发展,活跃了市场经济。民国时期的海伦作为黑龙江省的粮食主要产区,贡献了大量粮食和税收,在一定程度上推动了黑龙江省的经济发展,维护了黑龙江省的地区稳定。

#### 参考文献:

- [1]中国边疆史地研究中心,辽宁省档案馆合编.东北边疆档案选辑125[M].桂林:广西师范大学出版社,2007:142.
- [2]张伯英总纂,崔重庆等整理.黑龙江志稿上[M].哈尔滨:黑龙江人民出版社,1992:543-544,598.
- [3]中国边疆史地研究中心,辽宁省档案馆合编.东北边疆档案选辑150[M].桂林:广西师范大学出版社,2007:48-49.
- [4]李兴盛,马秀娟主编.程德全守江奏稿外十九种[M].哈尔滨:黑龙江人民出版社,1999:2102.
- [5]熊知白.东北县治纪要[M].北平:立达书局,1933:455-457.
- [6]中东铁路局商业部编,汤尔和译.黑龙江[M].北京:商务印书馆,1931:462,504-505.

(上接156页)

#### 四、结论

自党的十八大以来,我国的农业改革不断深入,发挥了农业发展优势,激发了生产活力,完善了管理制度等,也将“三农”问题带入了新阶段。我国建设农业强国是时代的选择,也是人民的选择,彰显了人民共同的价值取向和奋斗方向。我国经济发展稳步上升,科技创新势头强劲,都为农业大国向着农业强国的飞跃积淀力量。在马克思主义科学理论的指导下,我国建设农业强国之路逻辑清晰、方向明确,高质量发展势在必行。农业强国发展之路充满机遇也包含挑战,我们必须锚定目标、狠抓落实,尤其是要抓好科技与改革两方面内容,

并实现协调发展,保障农业强国之路行稳致远。此外,农业强国的实现还需要广大“三农”工作者铆足干劲、动足脑筋、下真功夫,需要社会各方献策献智献力,共同推动建设农业强国的梦想一步步照亮现实。

#### 参考文献:

- [1]陈文胜.中国农业何以强[M].北京:中国农业出版社,2023.
- [2]凌云.农业强国的哲学逻辑——读陈文胜《中国农业何以强》[D].山西:文明苑,2023.
- [3]汤建军.为加快建设农业强国提供理论支持——评陈文胜著作[J].毛泽东研究,2023(02):122.